

Endringslogg			
Versjon	Dato	Endring utført av	
1.	07.07.2020	Lene Sudmann	Overført til MKH modulen
2.	20.12.2022	Naomi Paulsen	Rettet skrivefeil og fylkesmann til Statsforvalter. Fjernet henvisning til bruk av Risken
3.	29.04.2024	Naomi Paulsen	Tatt bort henvisninger til YM-veileder og erstattet med henvisninger til å følge prosess i kvalitetssystemet. Tatt bort henvisninger til R760 og henviser til Styre vegprosjekt. Endret revisjonskolonne, tatt bort godkjenning av prosjekteier, godkjenning av prosjektleder er tydeliggjort. Lagt inn prosjektets mål ligger i SSD. Lagt inn mål for Miljøindikator for UTB. Tydeliggjort hva som skal ligge under dokumentasjon. Oppdatert hva som skal være vedlegg til YM-planen
4.	20.01.2025	Grete Sponga	Korrigert innholdsfortegnelse, mindre rettinger i tekst, noen tillegg knyttet til miljøstyringssystem for UTB.
5.	23.01.2025	Grete Sponga	Lagt inn lenker
6.	04.09.2025	Grete Sponga	YM-koordinator endret til YM-rådgiver i tråd med endringer i rollebeskrivelser.
7.	19.06.2026	Grete Sponga	Navn på fagtema oppdatert, i hovedsak ihht. foreslått V712. Vedleggsliste oppdatert.

YM plan mal

Utarbeidelse av YM plan skal følge prosess «[lvareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen](#) (inkludert klima) ([vegvesen.no](#))»

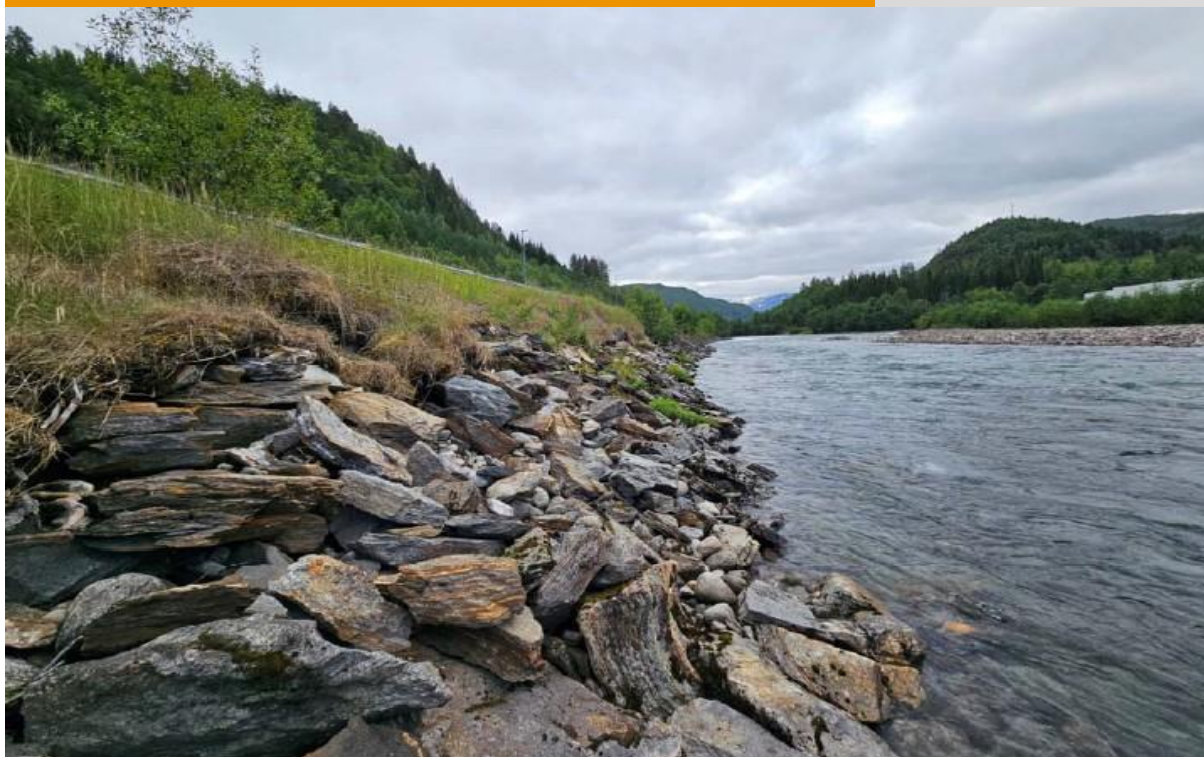


Erosjonssikring E6 Saltdalselva

Byggefase

Ytre miljøplan (YM plan)

Mime: 26/148118



Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato
1		Utarbeidet	OYVHAU 29.09.26	
2		Gjennomgått Teams	OYVHAU 30.09.26	

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
	Prosjektets/kontraktens miljømål	4
2.	Organisering	5
	Byggherre	5
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak.....	5
4.	Tids- og framdriftsplan	6
5.	Dokumentasjon.....	6
6.	Vedlegg.....	6

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Formålet med prosjektet er erosjonssikring av E6 langs Saltdalselva ved Russånes i Saltdal kommune, Nordland fylke. Hensikten er å bygge ny erosjonssikring og sikre E6 mot 200 årsflom.

Prosjektet berører et begrenset areal, men har miljøutfordringer knytta til arbeid og tiltak i og langs vassdraget. Saltdalselva har anadrom fiskebestand hvor det bedrives sportsfiske. Det er ikke knytta spesielle naturverdier til området hvor erosjonssikringen skal gjennomføres.

Konkrete miljøutfordringer som må håndteres i anleggsperioden:

- Inngrep i lakseførende vassdrag ved erosjonssikringstiltak.
- Bruk av anleggsmaskiner i og nært elvestrengen, med tilhørende forurensningsfare fra olje og drivstoff.
- Inngrep i og revegetering av lavtvoksende kantsonevegetasjon langs Saltdalselva.
- Landskapstilpasning som gir god funksjonalitet til erosjonssikringen og estetikk (kantsonen) etter endt anleggsperiode.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-plan er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen og Miljøriskens skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

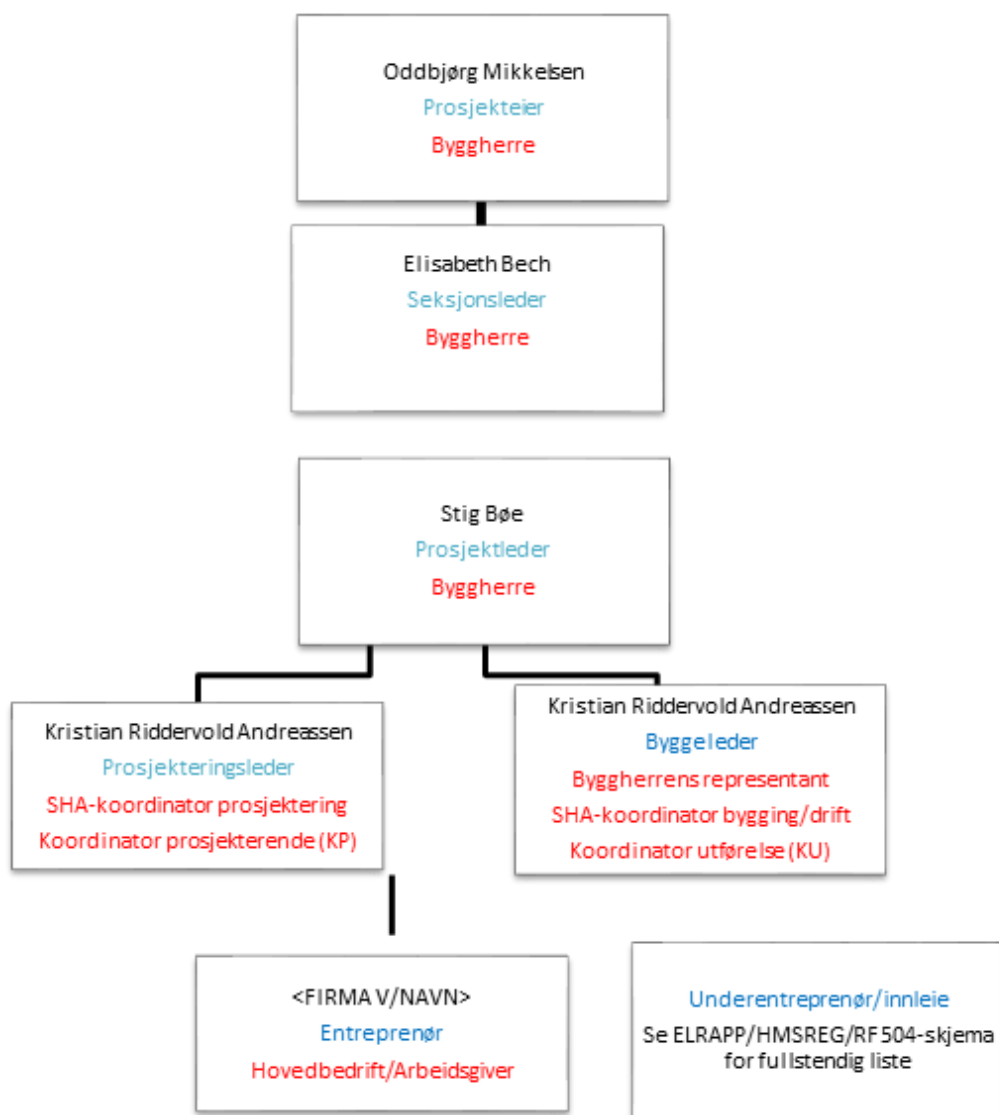
Følgende miljømål er satt for gjennomføringen av prosjektet

- Midlertidige inngrep i vassdraget i anleggsfasen skal begrenses så mye som mulig, og med minst mulig påvirkning på vannkvalitet, fiskebestand eller andre vannlevende organismer.
- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelige utslipp/avrenning til jordsmonn eller vann.
- Avslutningen av sikringen må utformes slik at den skaper hulrom og oppvekstområder for fisk (vilkår i tillatelsen fra Statsforvalteren).
- Etablere naturlig elvebunn ved å legge minst 50 cm med naturlig elvesubstrat over sikringslaget. Gytégrusen skal mellomlagres og tilbakeføres (vilkår i tillatelsen fra Statsforvalteren).
- Djupål skal etableres (vilkår i tillatelsen fra Statsforvalteren)
- Områder hvor kantvegetasjonen blir fjernet i anleggsfasen skal tilbakeføres ved tilrettelegging for naturlig revegetering.
- Prosjektet skal ikke bidra til å spre uønskede arter, f.eks. ved å kjøre inn masser til revegetering som har frø med fremmede/uønskede plantearter
- Etter at tiltaket er gjennomført så skal det levers en kort rapport med bilder (før og etter) til Statsforvalteren.

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Oddbjørg Mikkelsen
Prosjektleder:	Stig Bøe/Elisabeth Bech
Byggeleder:	Kristian Riddervold Andreassen
Kontrollingeniør	Kristian Riddervold Andreassen
YM-rådgiver:	Øyvind Haugland



3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

Se vedlagt Miljørisk.

4. Tids- og framdriftsplan

Erosjonssikringen er planlagt gjennomført vinteren 2026/2027, ferdigstillelse våren 2027.

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må lagres etter gjeldende rutiner.

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvitteing på innlevert avfall skal legges på prosjektets webhotell

Entreprenørens avfallsplan skal legges på prosjektets webhotell.

Etter at tiltaket er gjennomført så skal det leveres en kort rapport med bilder (før og etter) til Statsforvalteren.

6. Vedlegg

- Vedlegg 1 - Miljørisker
- Vedlegg 2 - Tillatelse til tiltak i vassdrag og fjerning av kantvegetasjon fra Statsforvalteren
- Vedlegg 3 - Notat vannmiljø (Multiconsult)